

Рулевой механизм - 4.0L (57.10.01)

Снятие

1.



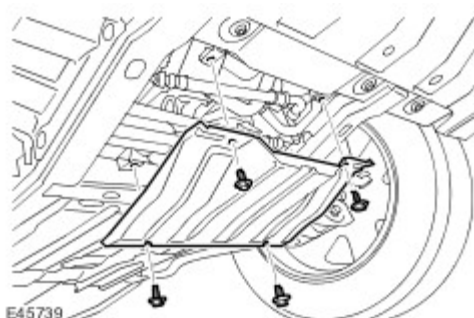
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите панель радиатора.



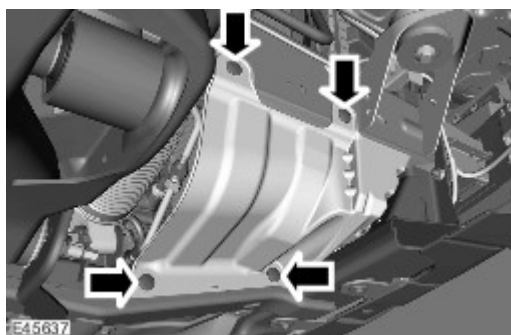
Выверните 4 болта.



3. Снимите брызговик правого переднего крыла.



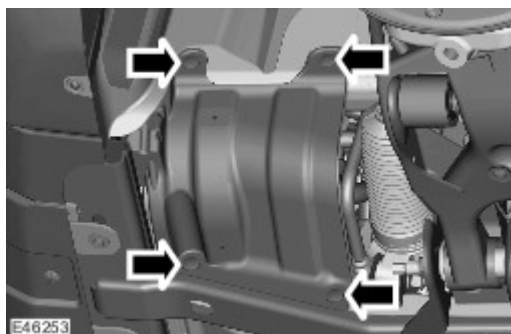
Снимите 4 зажима.



4. Снимите брызговик левого переднего крыла.



Снимите 4 зажима.

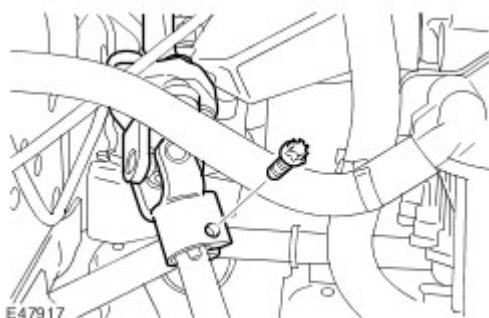


5 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что система рулевого управления установлена строго прямо.

Отсоедините карданный шарнир от рулевого механизма.

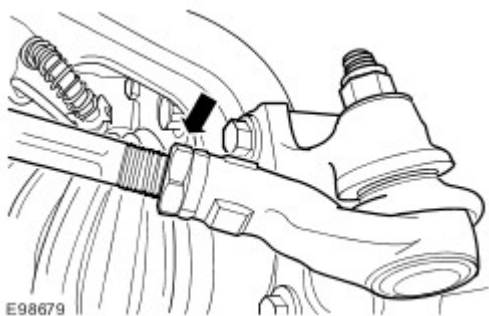
- ▶ Выверните болт и отбракуйте его.

**6 . ПРИМЕЧАНИЕ:**

Показана левая сторона, для правой стороны аналогично.

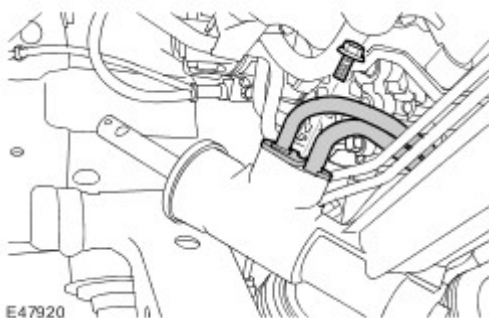
Отсоедините оба шаровых шарнира наконечников рулевых тяг.

- ▶ Отпустите контргайку.
- ▶ Отсоедините обе рулевые тяги от наконечников, отметьте количество оборотов для установки.



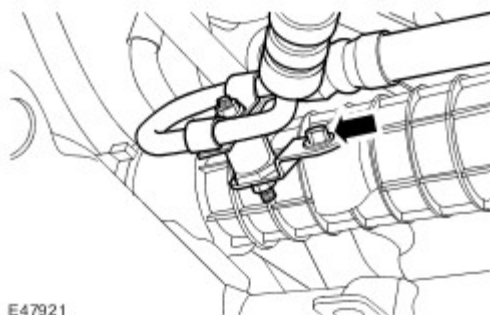
7 . Отсоедините магистрали высокого давления от механизма усилителя рулевого управления.

- ▶ Выверните болт.
- ▶ Положите гигроскопическую ткань для впитывания пролитой жидкости.
- ▶ Снимите и отбракуйте уплотнительные кольца.



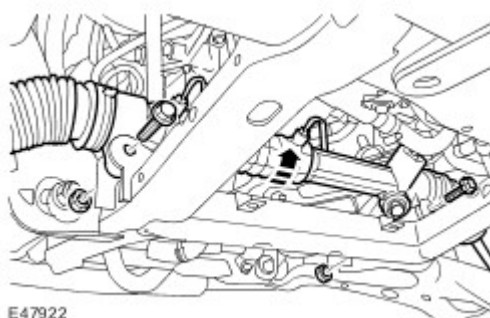
8 . Снимите магистраль высокого давления рулевого механизма.

- ▶ Выверните болт.



9 . Снимите рулевой механизм.

- Выверните 2 болта и отбракуйте корончатые гайки.
- С посторонней помощью осторожно поверните и снимите рулевой механизм.



Установка

1 . С посторонней помощью установите рулевой механизм.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Затяните болты (момент затяжки 175 Нм).

2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не вворачивайте болт опорного кронштейна, пока не будут затянуты соединения рулевого механизма.

Установите магистраль высокого давления рулевого механизма.

3 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Смажьте уплотнения чистой рабочей жидкостью усилителя рулевого управления.

Присоедините магистрали высокого давления рулевого механизма.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите новые уплотнительные кольца.

4 . Установите опорный кронштейн магистрали усилителя рулевого управления.

- Затяните болт с моментом 10 Нм.

5 . Присоедините шаровые шарниры наконечников рулевых тяг.

- Подсоедините обе рулевые тяги согласно ранее отмеченному положению.
- Затяните контргайку на рулевой тяге.

6 . Присоедините карданный шарнир к рулевому механизму.



Вверните новый самостопорящийся болт и затяните усилием 25 Нм.

7 . Установите панель радиатора.



Вверните 4 болта и затяните их с моментом 10 Нм.

8 . Установите брызговик левого переднего крыла.

9 . Установите брызговик правого переднего крыла.

10 . Залейте рабочую жидкость в систему усилителя рулевого управления и удалите из системы воздух.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заполнение системы усилителя рулевого управления и удаление из нее воздуха](#)

11 . Отрегулируйте углы установки передних колес.